



Република Србија
Град Крагујевац
Градско веће
Број: 344-10/26-V
Датум: 15. мај 2026. године
Крагујевац

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Примљено 17 МАЈ 2026				
Орган	Орг. ј.-д.	Број	Прилог	Вредност
I		344-11		

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

- за Председника Скупштине града Крагујевца -

У складу са чланом 119. став 2. Пословника Скупштине града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 16/21) достављамо Вам, како бисте уврстили у предложени дневни ред седнице Скупштине града Крагујевца,

- Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја

Уколико у дневни ред седнице Скупштине града уврстите Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја, за представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца, Градско веће одредило је г-дина Стефана Јовановића, члана Градског већа за комуналне делатности.

Заменик Градоначелника
Дејан Ружић





Република Србија

Град Крагујевац

Градско веће

Број: 344-10/26-V

Датум: 15. мај 2026.године

К р а г у ј е в а ц

Градско веће, на основу члана 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14- др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члана 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члана 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), на седници одржаној 15. маја 2026.године, доноси

З А К Љ У Ч А К **о утврђивању Предлога одлуке о изменама допунама** **Одлуке о техничком регулисању саобраћаја**

I Утврђује се Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја, и упућује се Скупштини града Крагујевца, на разматрање и доношење.

II За представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца одређује се Стефан Јовановић, члан Градског већа за комуналне делатности.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Закључка о утврђивању Предлога одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја (у даљем тексту: Закључак), садржан је у члану 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14-др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члану 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члану 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члану 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), којима је утврђено да је Градско веће предлагач аката које доноси Скупштина града Крагујевца, као и да закључком одлучује о процедуралним питањима и иницира доношење и предлагање одлука и других аката, као и начин решавања појединих питања.

Разлог за доношење овог закључка је процедуралног карактера и основ је за упућивање Предлога одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја, Скупштини града Крагујевца, на разматрање и доношење.

Заменик Градоначелника

Дејан Ружић, с.р.



Република Србија
Град Крагујевац
Градска управа за комуналне послове
Број: XXVIII- 725/26
Датум: 15. мај 2026. године
К р а г у ј е в а ц

Г Р А Д С К О В Е Ћ Е
- за председника Градског већа -

Градска управа за комуналне послове, припремила је, у складу са чланом 52. став 1. тачка 1. у вези са чланом 66. став 7. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14-други закон, 101/16 други закон, 47/18 и 111/21-други закон), чланом 68. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), чланом 11. став 1. алинеја четврта и чланом 19. став 2. тачка а) алинеја петнаеста Одлуке о организацији градских управа града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 37/21-пречишћен текст и 14/23) и упућује Градском већу, на разматрање и одлучивање:

Нацрт одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја

Нацрт одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја, припремљен је у складу са одредбама:

1. члана 157. и члана 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 – други закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – други закон, 87/18, 23/19, 128/20 – други закон, 76/23 и 19/25),
2. члана 32. став 1. тачка 6. у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14-други закон, 101/16-други закон, 47/18 и 111/21-други закон),
3. члана 40. став 1. тачка 2. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19),

као и у складу са одредбама:

- Правилника о припреми, достављању и контроли нацрта/предлога аката који се упућују Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 13/25-пречишћен текст) и
- Јединствених методолошких правила за припрему прописа и других општих аката ("Службени лист града Крагујевца", број 23/21).

Предлажемо да у дневни ред седнице уврстите Нацрт одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја и уколико то учините, за представника предлагача на седници Градског већа одређује се Стефан Јовановић, члан Градског већа за комуналне делатности.

ВД НАЧЕЛНИКА,

Зорица Ђорић, с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 157. и члана 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 – други закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – други закон, 87/18, 23/19, 128/20 - други закон, 76/23 и 19/25), члана 32. став 1. тачка 6. у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14 - други закон, 101/16 - други закон, 47/18 и 111/21 - други закон) и члана 40. став 1. тачка 2. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), на седници одржаној дана _____ 2026. године, доноси

О Д Л У К У

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О ТЕХНИЧКОМ РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА

Члан 1.

У члану 17. Одлуке о техничком регулисању саобраћаја ("Службени лист града Крагујевца", број 37/24) – у даљем тексту: Одлука, став 2. алинеја трећа мења се и гласи:
"- возила предузећа коме је поверена комунална делатност одржавања чистоће и то за послове изношења смећа и прања улица уз временско ограничење из члана 26. став 7. ове одлуке."

Члан 2.

У Одлуци, после члана 17. додаје се нови члан 17а који гласи:

"У пешачким зонама, на којима је потребно обезбедити контролу улаза и излаза моторних возила, контрола кретања се може регулисати постављањем потапајућих стубова уз обавезу постављања саобраћајног знака забране саобраћаја и допунске табле "осим за возила са посебном дозволом" уз временско ограничење из члана 27. став 1. ове одлуке.

Право на посебну дозволу остварују правна лица која обављају делатност на адреси у пешачкој зони, подношењем захтева Јавном комуналном предузећу Шумадија Крагујевац, уз који прилажу одобрење градске управе надлежне за послове саобраћаја из члана 27. став 1. ове одлуке. Решење о остваривању права на посебну дозволу је услов за куповину електронске контролне картице по ценама утврђеним Одлуком о ценовнику услуга у Сектору паркинг Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац.

Изузетно, право на посебну дозволу односно бесплатну електронску контролну картицу остварују правна лица за возила из члана 17. став 2. ове одлуке.

Право на посебну дозволу за улазак и излазак из пешачке зоне током 24 часа, остварују физичка лица подношењем захтева за куповину електронске контролне картице уз доказ да станују на адреси у пешачкој зони и да имају обезбеђен простор за паркирање."

Члан 3.

У члану 21. Одлуке, став 4. мења се и гласи:

"Техничка средства за успоравање саобраћаја поставља Управљач пута у складу са решењем градске управе надлежне за послове саобраћаја, односно надлежног министарства у случају државних путева, према пројекту односно елаборату који обезбеђује Управљач пута."

После става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

"Техничка средства за успоравање саобраћаја морају бити означена саобраћајном сигнализацијом и посебно осветљена, у складу са важећим правилником."

Члан 4.

У Одлуци, после члана 21. додаје се нови члан 21а који гласи:

"Локације за постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја одређује Управљач пута применом критеријума из Табеле:

Критеријуми:	Бодови:		
1. Удаљеност од ризичних локација	< 100m	100-200m	200-300m
Основна/средња школа, дечје игралиште, вртић, дом за стара лица	50	25	10

2. Број саобраћајних незгода	>5	3 - 5	1 - 2
Број саобраћајних незгода у претходних 5 година у зони од 100m од локације, са учесником пешаком или бицикlistом	15	10	5
3. Дужина непрекидног правца	>300	100-300	<100
Дужина непрекидног правца (узима се у обзир дужина већег правца)	10	5	3
4. Постојање тротоара	нема тротоара	једнострано	двострано
Постојање тротоара	10	5	0
5. Смерност улице	једносмерна	/	двосмерна
Смерност улице	3	/	5
6. Улично паркирање дуж коловоза	да	/	не
Улично паркирање дуж коловоза	5	/	0
7. Постојање семафора у близини	<100	100-200	>200
Постојање семафора	0	3	5
$\Sigma = 1+2+3+4+5+6+7$	Максимално 100 бодова		

Минимални број бодова које мора да оствари локација на којој ће бити постављено техничко средство за успоравање саобраћаја износи 55 бодова (55%) од максималног броја бодова 100 (100%).

Избор техничког средства за успоравање саобраћаја одређује Управљач пута узимајући у обзир:

- ширину коловоза са ивичним тракама и уређење поред пута;
- положај пута у простору;
- структуру саобраћаја (учешће аутобуса и теретних возила);
- утицај на буку и емисију штетних гасова;
- кашњење интервентних возила;
- услове одржавање путева (зимска служба);
- урбанистичке услове.

Ширину саобраћајне површине чине коловоз, ивичне траке, зауставне траке, разделне траке и посебне траке за паркирање, бицикlistе или пешаке, док уређење поред коловоза чине зелене површине, бицикlistичке и пешачке стазе и тротоари

Ако је постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја неопходно на трасама линија јавног превоза путника, морају се одабрати блажа техничка средства и планирати њихово постављање у непосредној близини аутобуских стајалишта, односно на деоницама на којима је брзина кретања возила јавног превоза већ успорена.

У случајевима већег удела теретних возила изабрати блажа техничка средства за успоравање саобраћаја.

На главним приступним путевима до објеката јавних интервентних служби (ватрогасне станице, хитна медицинска помоћ, полицијске управе и сл.) не препоручује се примена техничких средстава за успоравање саобраћаја.

Управљач пута је дужан да у зимском периоду видно означи техничка средства за успоравање саобраћаја како би се спречила оштећења на средствима и возилима за одржавање путева."

Члан 5.

У члану 26. Одлуке, став 7. речи и бројеви "дозвољено је у периоду од 04:00 до 07:00 часова и од 17:00 до 20:00 часова" замењују се речима и бројевима "забрањено је у периоду од 07:00 до 09:00 часова и од 14:00 до 16:00 часова".

Члан 6.

У члану 36. Одлуке, став 1. тачка 4. брише се.

Досадашње тачке 5., 6., 7., 8., 9., 10. и 11. постају тачке 4., 5., 6., 7., 8., 9. и 10.

Досадашња тачка 7. која постаје тачка 6. речи и бројеви "став 1. до 5." бришу се.

Члан 7.

У члану 37. Одлуке, став 1. додаје се нова тачка 8. која гласи: "8. не поступи у складу са одредбама члана 21. став 4. и 5. ове одлуке

Члан 8.

Овлашћује се Одбор за прописе да изврши правно – техничку редакцију, утврди и објави пречишћен текст Одлуке о техничком регулисању саобраћаја.

Члан 9.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

Образложење

Правни основ за доношење Одлуке о изменама и допунама Одлуке о техничком регулисању саобраћаја (у даљем тексту: Одлука) садржан је у одредбама члана 157. и члана 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 – други закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – други закон, 87/18, 23/19, 128/20 – други закон, 76/23 и 19/25), којима су прописане мере и акције које се подразумевају под техничким регулисањем саобраћаја и да техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима обавља орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, члана 32. став 1. тачка 6. у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14-други закон, 101/16-други закон, 47/18 и 111/21-други закон) и члана 40. став 1. тачка 2. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19) којима је прописано да Скупштина доноси прописе и друга општа акта из надлежности Града.

Разлог за доношење ове одлуке садржан је у потреби подизања нивоа безбедности и ефикасности саобраћаја, у складу са саобраћајном инфраструктуром на територији града Крагујевца.

Циљ доношења ове одлуке је стварање саобраћајне сигурности кроз свеобухватно утврђивање организације саобраћаја у смислу услова и мера у погледу коришћења јавних и некатегорисаних путева.

Ова одлука конципирана је кроз 9 чланова и то:

Чланом 1. ове одлуке извршена је, ради усаглашавања са другим одредбама ове одлуке измена у члану 17. Одлуке о техничком регулисању саобраћаја ("Службени лист града Крагујевца", број 37/24) тако да члан 17. сада гласи:

"Пешачка зона на територији Града је део пута, улице, односно трга или део насеља у којој је забрањен саобраћај моторним возилима, односно дозвољен је саобраћај, искључиво пешака.

Забрана саобраћаја у пешачкој зони не односи се на:

- возила хитне помоћи, ватрогасна возила и возила Министарства унутрашњих послова Републике Србије, када постоји неодложна службена потреба - возила са правом првенства пролаза,

- возила за неопходне интервенције у сврху отклањања кварова на ТТ, електричним, водоводним, канализационим и сличним инсталацијама, када постоји неодложна потреба и

- ~~- возила предузећа коме је поверено комунално одржавање чистоће (изношење смећа, прање улица) у времену од 04:00 до 07:00 часова и од 17:00 до 20:00 часова.~~

- возила предузећа коме је поверена комунална делатност одржавања чистоће и то за послове изношења смећа и прања улица уз временско ограничење из члана 26. став 7. ове одлуке.**

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, ради задовољења посебних потреба, орган надлежан за послове саобраћаја, може издати одобрење за кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

Одобрење из става 3. овог члана може се издати за кретање, заустављање и паркирање до 15 минута путничким возилима и теретним возилима највеће дозвољене укупне масе до/и 3,5 тоне. Под посебним потребама у смислу става 3. овог члана сматрају се: снабдевање (утовар - истовар робе), превоз новца и вредносних папира, организовање спортских, културних и других манифестација и слично.

Уз захтев за издавање одобрења за возила за посебне потребе подноси се фотокопија саобраћајне дозволе уз прецизирање периода кретања возила, доказ о обављању делатности, одобрење за организовање спортских, културних и других манифестација и слично.

Одобрење из става 3. овог члана се издаје на период до једне године.

Одобрење се мора налазити у возилу за које је издато за све време кретања, заустављања и паркирања у пешачкој зони."

Чланом 2. ове одлуке извршена је, ради прецизнијег и потпунијег дефинисања, допуна Одлуке о техничком регулисању саобраћаја ("Службени лист града Крагујевца", број 37/24) новим чланом 17а који гласи:

"У пешачким зонама, на којима је потребно обезбедити контролу улаза и излаза моторних возила, контрола кретања се може регулисати постављањем потапајућих стубова уз обавезу постављања саобраћајног знака забране саобраћаја и допунске табле "осим за возила са посебном дозволом" уз временско ограничење из члана 27. став 1. ове одлуке.

Право на посебну дозволу остварују правна лица која обављају делатност на адреси у пешачкој зони, подношењем захтева Јавном комуналном предузећу Шумадија Крагујевац, уз који прилажу одобрење градске управе надлежне за послове саобраћаја из члана 27. став 1. ове одлуке. Решење о остваривању права на посебну дозволу је услов за куповину електронске контролне картице по ценама утврђеним Одлуком о ценовнику услуга у Сектору паркинг Јавног комуналног предузећа Шумадија Крагујевац.

Изузетно, право на посебну дозволу односно бесплатну електронску контролну картицу остварују правна лица за возила из члана 17. став 2. ове одлуке.

Право на посебну дозволу за улазак и излазак из пешачке зоне током 24 часа, остварују физичка лица подношењем захтева за куповину електронске контролне картице уз доказ да станују на адреси у пешачкој зони и да имају обезбеђен простор за паркирање."

Чланом 3. ове одлуке извршене су, ради потпунијег утврђивања обавеза Управљача пута, измене и допуна у члану 21. Одлуке о техничком регулисању саобраћаја ("Службени лист града Крагујевца", број 37/24) тако да члан 21. сада гласи:

"Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на улицама и локалним путевима у насељу.

Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се постављати на државним путевима у складу са прописима који регулишу ову област и некатегорисаним путевима у зонама школа, вртића и других објеката поред којих је, ради безбедности свих учесника у саобраћају, додатно ограничена дозвољена брзина у насељу.

~~Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају у складу са решењем градске управе надлежне за послове саобраћаја, односно у случају државних путева надлежно министарство, према пројекту односно елаборату на који сагласност даје Управљач пута.~~

Техничка средства за успоравање саобраћаја поставља Управљач пута у складу са решењем градске управе надлежне за послове саобраћаја, односно надлежног министарства у случају државних путева, према пројекту односно елаборату који обезбеђује Управљач пута.

Техничка средства за успоравање саобраћаја морају бити означена саобраћајном сигнализацијом и посебно осветљена, у складу са важећим правилником."

Чланом 4. ове одлуке извршена је, ради потпунијег утврђивања обавеза Управљача пута, допуна Одлуке о техничком регулисању саобраћаја ("Службени лист града Крагујевца", број 37/24) новим чланом 21а који гласи:

"Локације за постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја одређује Управљач пута применом критеријума из Табеле:

Критеријуми:	Бодови:		
1. Удаљеност од ризичних локација	< 100m	100-200m	200-300m
Основна/средња школа, дечје игралиште и дом за стара лица	50	25	10
2. Број саобраћајних незгода	>5	3 - 5	1 - 2
Број саобраћајних незгода у претходних 5 година у зони од 100m од локације, са учесником пешаком или бицикlistом	15	10	5
3. Дужина непрекидног правца	>300	100-300	<100
Дужина непрекидног правца (узима се у обзир дужина већег правца)	10	5	3
4. Постојање тротоара	нема тротоара	једнострано	двострано
Постојање тротоара	10	5	0
5. Смерност улице	једносмерна	/	двосмерна
Смерност улице	3	/	5

6. Улично паркирање дуж коловоза	да	/	не
Улично паркирање дуж коловоза	5	/	0
7. Постојање семафора у близини	<100	100-200	>200
Постојање семафора	0	3	5
$\Sigma = 1+2+3+4+5+6+7$	Максимално 100 бодова		

Минимални број бодова које мора да оствари локација на којој ће бити постављено техничко средство за успоравање саобраћаја износи 55 бодова (55%) од максималног броја бодова 100 (100%).

Избор техничког средства за успоравање саобраћаја одређује Управљач пута узимајући у обзир:

- ширину коловоза са ивичним тракама и уређење поред пута;
- положај пута у простору;
- структуру саобраћаја (учешће аутобуса и теретних возила);
- утицај на буку и емисију штетних гасова;
- кашњење интервентних возила;
- услове одржавање путева (зимска служба);
- урбанистичке услове.

Ширину саобраћајне површине чине коловоз, ивичне траке, зауставне траке, разделне траке и посебне траке за паркирање, бициклисте или пешаке, док уређење поред коловоза чине зелене површине, бициклистичке и пешачке стазе и тротоари

Ако је постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја неопходно на трасама линија јавног превоза путника, морају се одабрати блажа техничка средства и планирати њихово постављање у непосредној близини аутобуских стајалишта, односно на деоницама на којима је брзина кретања возила јавног превоза већ успорена.

У случајевима већег удела теретних возила изабрати блажа техничка средства за успоравање саобраћаја.

На главним приступним путевима до објеката јавних интервентних служби (ватрогасне станице, хитна медицинска помоћ, полицијске управе и сл.) не препоручује се примена техничких средстава за успоравање саобраћаја.

Управљач пута је дужан да у зимском периоду видно означи техничка средства за успоравање саобраћаја како би се спречила оштећења на средствима и возилима за одржавање путева."

Чланом 5. ове одлуке извршена је, ради прецизнијег утврђивања режима заустављања возила за прикупљање смећа у екстра и првој зони и несметаног обављања комуналне делатности, измена у члану 26. Одлуке о техничком регулисању саобраћаја ("Службени лист града Крагујевца", број 37/24) тако да члан 26. сада гласи:

"Забрањено је заустављање и паркирање моторних возила на пешачким стазама, пешачким прелазима, тротоарима, осталим површинама намењеним кретању пешака, парковима, јавним зеленим површинама, на свим саобраћајним површинама утврђеним законом, као и на одстојању, односно растојању од тих површина мањем од оног које је прописано законом, осим ако је за поједине јавне саобраћајне површине саобраћајним знацима другачије одређено.

Забрањено је заустављање и паркирање возила за превоз опасних материја на улицама и платоима у насељеним местима.

Возила из става 2. овог члана могу се зауставити на платоима бензинских пумпи и регистрованим складиштима нафтних деривата у време истакања превозног терета.

Забрањује се паркирање возила на бензинским пумпама, односно делу бензинске пумпе на јавној површини, ван радног времена објекта.

Забрањује се саобраћај свих врста возила, бицикала и мотоцикала, парковским стазама, осим за возила за која је издато посебно одобрење од стране градске управе надлежне за послове саобраћаја.

Одобрење из става 5. овог члана може се издати власницима или корисницима објеката који се налазе унутар парка, као и предузећа коме је поверено комунално одржавање.

Заустављање возила за прикупљање смећа у екстра и првој зони ~~дозвољено је у периоду од 04:00 до 07:00 часова и од 17:00 до 20:00 часова.~~ **забрањено је у периоду од 07:00 до 09:00 часова и од 14:00 до 16:00 часова.**

Возила предузећа коме је поверено комунално одржавање морају бити обележена ознаком предузећа."

Чланом 6. ове одлуке извршене су, ради усклађивања са другим одредбама ове одлуке, измене у члану 36. Одлуке о техничком регулисању саобраћаја ("Службени лист града Крагујевца", број 37/24) тако да члан 36. сада гласи:

"Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. поступи супротно одредбама члана 4. став 1. ове одлуке,
2. поступи супротно одредбама члана 13. ове одлуке,
3. поступи супротно одредбама члана 17. став 1. и 7. ове одлуке,
- ~~4. поступи супротно одредбама члана 21. став 4. ове одлуке,~~
- ~~5. 4.~~ поступи супротно одредбама члана 24. став 1. ове одлуке,
- ~~6. 5.~~ поступи супротно одредбама члана 25. став 1. ове одлуке,
- ~~7. 6.~~ поступи супротно одредбама члана 26. став 1. до 5. ове одлуке,
- ~~8. 7.~~ поступи супротно одредбама члана 27. став 1. и 2. ове одлуке,
- ~~9. 8.~~ поступи супротно одредбама члана 30. ове одлуке,
- ~~10. 9.~~ поступи супротно одредбама члана 31. став 1. ове одлуке,
- ~~11. 10.~~ поступи супротно одредбама члана 33. став 4. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се предузетник новчаном казном у износу 75.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се физичко лице новчаном казном у износу 25.000,00 динара."

Чланом 7. ове одлуке извршена је, ради усклађивања са другим одредбама ове одлуке, допуна у члану 37. Одлуке о техничком регулisaњу саобраћаја ("Службени лист града Крагујевца", број 37/24) тако да члан 37. сада гласи:

"Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај Управљач пута ако:

1. не поступи у складу са одредбама члана 4. став 2. ове одлуке,
2. не поступи у складу са одредбама члана 8. став 3. ове одлуке,
3. не поступи у складу са одредбама члана 9. став 2. и 3. ове одлуке,
4. не поступи у складу са одредбама члана 11. ове одлуке,
5. не поступи у складу са одредбама члана 12. став 2 ове одлуке,
6. не поступи у складу са одредбама члана 13. став 4 ове одлуке,
7. не поступи у складу са одредбама члана 28. став 4. ове одлуке,

8. не поступи у складу са одредбама члана 21. став 4. и 5. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се одговорно лице у Управљачу пута новчаном казном у износу 25.000,00 динара."

Чланом 8. ове одлуке дато је овлашћење Одбору за прописе да изврши правно – техничку редакцију, утврди и објави пречишћен текст Одлуке о техничком регулisaњу саобраћаја.

Чланом 9. ове одлуке утврђено је ступање на снагу ове одлуке, односно да иста у складу са чланом 196. став 3. и 4. Устава Републике Србије ("Службени гласник Републике Србије", број 98/06 и 115/21) ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: _____

У Крагујевцу, _____ 2026. године

ПРЕДСЕДНИК,

Ивица Момчиловић